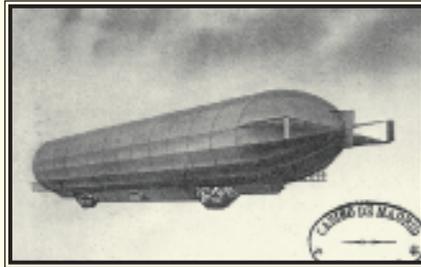


HACE CIEN AÑOS

## El "Zeppelin" se estrella

**E**l magnífico aerostato alemán que tantos años de trabajos y sinsabores había costado a su inventor y cuyas pruebas parciales permitían, por sus brillantes resultados, esperar el triunfo total del dirigible, ha quedado totalmente destruido durante la prueba definitiva. Ésta, empezó con los mejores auspicios, pero terminó de una forma trágica, provocando un muerto y un herido grave.

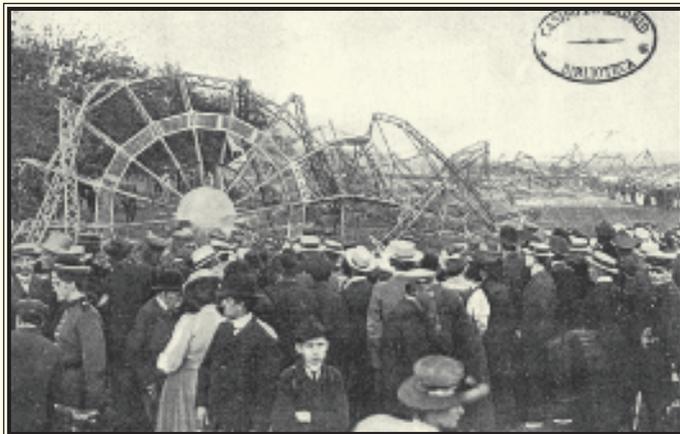
**A**bordo de la nave iban una docena de personas, entre las que estaba el inventor. Había salido de madrugada desde un lugar cercano al lago Constanza y a medio día pasaba por encima de Estrasburgo a una velocidad por encima de los 55 Km/h. Unas horas más tarde, una avería del motor obligó a los aeronautas a descender en dos ocasiones, una a la ida y otra cuando regresaban ya al punto de partida. En ambas se subsanaron los problemas, pero en la segunda, y ante una extraordinaria muchedumbre —sobre 50.000 personas—, que presenciaba el evento, la elevación no fue posible, pues un fuerte viento lo impidió y obligó, además, que las cuerdas que lo asían tuvieran que ser soltadas, "siendo entonces el dirigible arrastrado por una violenta ráfaga que provocó el que se estrellara contra un árbol. Desgarrose la envoltura y de repente se oyó una gran explosión y al mismo tiempo se vio una gran llamarada. Un momento después, del magnífico aerostato sólo quedaban un montón de hierros y junto él yacían un obrero muerto y otro con ambas piernas rotas". Lo curioso, es que el conde Zeppelin no estaba



allí, pues había ido a telegrafiar a su hija para comunicarle que la prueba de las 24 horas había tenido un éxito maravilloso. Cuando salía de la fonda, un periodista corría hacia él para anunciarle lo ocurrido y tras subir a su automóvil llegó a tiempo para contemplar, llorando como un niño, el fin de la obra a la que había dedicado su vida. La multitud lo animó y saludó con respeto. Toda Alemania fue sensible ante el hecho y en pocos días una cuestación popular recogió más de tres millones de marcos para la construcción de un nuevo dirigible.

**E**l imparable avance de la técnica se ha logrado siempre a base de superar errores, desgracias y hasta catástrofes, como en este caso. Pero al final el resultado último es el que cuenta; y el hombre acaba imponiendo su dominio sobre la máquina. Sin embargo, el precio de una sola vida humana es excesivo para compensar cualquier adelanto. Por eso, cuando ocurre, como entonces, una muerte, no podemos olvidar a quienes pagaron con su vida los experimentos que jalonan el camino del éxito.

*Santana Fuentes*



*Restos del dirigible "Zeppelin", después de la catástrofe.*

## Importación de huevos de pingüino

**"G**racias a la rapidez en las comunicaciones", señala *La Ilustración Española* de 1908, (ejem), "los gastrónomos de hoy pueden permitirse toda clase de caprichos para regalo de su paladar". En este caso, el producto aludido es ni más ni menos, que, ¡¡los huevos de pingüino!! Al parecer, cuantas personas han residido algún tiempo en el África Austral, recuerdan con delectación el sabor de los huevos de esta extraña ave, que forman parte importante de las comidas de estas regiones. Según los científicos, son un alimento exquisito, con mayores nutrientes que los de gallina y además fáciles de digerir por lo que son muy recomendables, "especialmente para los enfermos y los débiles de estómago"... Dicho esto, dado que la recolección es fácil y abundante pues basta con recorrer los islotes cercanos a las playas del África Austral, algunos comerciantes de la Colonia del Cabo iniciaron el envío a los mercados europeos, donde fueron muy bien acogidos. Como prueba de ello, en Londres se vendieron más de tres millares en pocas horas, a un chelín por cada unidad.

**E**n aquella zona se pueden ver colonias enormes de pingüinos que con sus típicos movimientos constituyen, como espectáculo, un auténtico atractivo. Y quien inspeccione el lugar, cuando se alejan, podría hacer una copiosa recolección, de huevos abandonados. ¡Darían para hacer una tortilla pantagruélica!

*N. de R.*

